

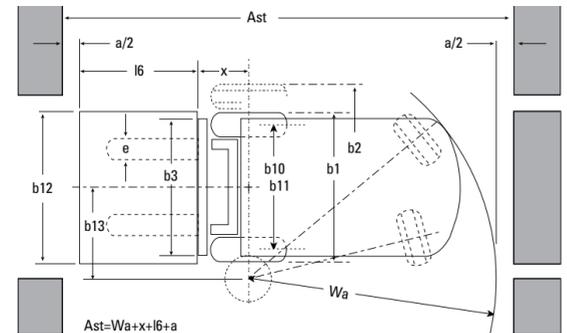
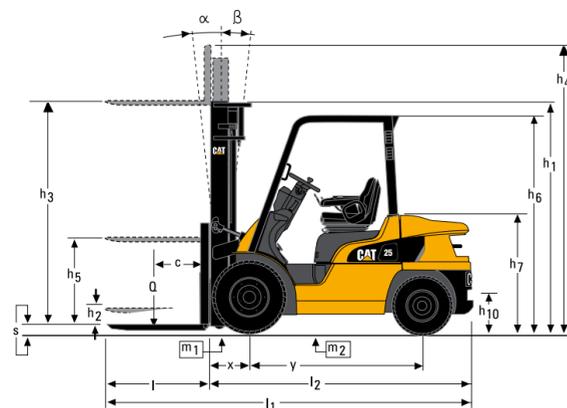
Type de Mât	DP/GP15-18N DP/GP20CN			DP/GP15N		DP/GP18N		DP/GP20CN	
	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c=500mm	h2/h5	Q @ c=500mm	h2/h5	Q @ c=500mm
	mm	mm	mm	mm	kg	mm	kg	mm	kg
Simplex	3000	1995	4045	80	1500	80	1750	80	2000
	3300	2140	4335	80	1500	80	1750	80	2000
	3700	2400	4745	80	1500	80	1750	80	2000
	4000	2585	5135	80	1500	80	1750	80	2000
	4500	2790	5525	80	1425	80	1700		
	5000	3050	6045	80	1375	80	1600*		
	5500	3300	6545	80	1250*	80	1525*		
6000	3550	7045	80	1200*	80	1325*			
Duplex	3000	1995	4045	950	1500	950	1750	950	2000
	3300	2140	4340	1095	1500	1095	1750	1095	2000
	3500	2260	4570	1200	1500	1200	1750		
	4000	2585	5075	1540	1500	1540	1750		
Triplex	3700	1795	4755	750	1500	750	1750		
	4000	1895	5055	850	1475	850	1725	850	2000
	4300	1995	5355	950	1425	950	1700	950	1950
	4700	2140	5795	1095	1375	1095	1625*	1095	1900
	5000	2260	6135	1215	1325	1215	1575*	1215	1325
	5500	2400	6535	1355	1250*	1355	1500*	1355	850
	6000	2585	7035	1540	1175*	1540	1325*		
	6500	2845	7535	1800	950*	1800	950*		
	7000	3050	8045	2005	650*	2005	650*		

## Caractéristiques et Performances des mâts

- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)

# Cat® Lift Trucks.

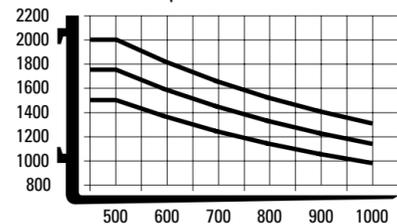
## Votre partenaire en manutention.



Ast =  $W_a + x + l_6 + a$   
 Ast = Largeur d'allée avec charge  
 a = Distance de sécurité (200 mm)  
 l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)  
 b12 = Largeur de palette (1200 mm)

### Capacité/cdg. de la charge

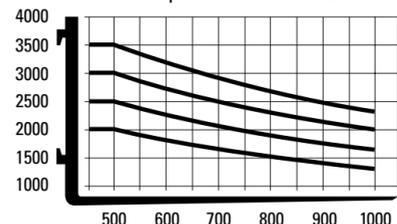
Simplex - h3 = 3290 mm



DP/GP20CN  
DP/GP18N  
DP/GP15N

### Capacité/cdg. de la charge

Simplex - h3 = 3300 mm



DP/GP35N  
DP/GP30N  
DP/GP25N  
DP/GP20N

Type de Mât	DP/GP20N - DP/GP25N			DP/GP20N		DP/GP25N		DP/GP30N				
	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c=500mm	h2/h5	Q @ c=500mm	h3	h1	h4	h2/h5	Q @ c=500mm
	mm	mm	mm	mm	kg	mm	kg	mm	mm	mm	mm	kg
Simplex	3000	2000	4060	100	2000	100	2500	3000	2050	4090	100	3000
	3300	2150	4360	100	2000	100	2500	3300	2170	4330	100	3000
	3700	2410	4800	100	2000	100	2500	3700	2430	4760	100	3000
	4000	2590	5160	100	2000	100	2500	4000	2610	5060	100	3000
	4500	2800	5560	100	2000	100	2500	4500	2870	5560	100	3000
	5000	3050	6060	100	1950	100	2400*	5000	3120	6060	100	2900
	5500	3300	6560	100	1800	100	2250*	5500	3370	6560	100	2800
6000	3550	7060	100	1800*	100	2150*	6000	3640	7060	100	2700	
Duplex	3000	2000	4060	940	2000	940	2500	3000	2050	4060	1030	3000
	3300	2150	4360	1090	2000	1090	2500	3300	2170	4310	1150	3000
	3500	2270	4590	1210	2000	1210	2500	3500	2430	4760	1420	3000
	4000	2590	5080	1530	2000	1530	2500	4000	2610	5070	1600	3000
Triplex	3700	1810	4790	750	2000	750	2500	3700	1830	4750	810	3000
	4000	1910	5090	850	2000	850	2500	4000	1930	5050	910	3000
	4300	2000	5360	940	1950	940	2500	4300	2050	5380	1030	3000
	4700	2150	5810	1090	1950	1090	2400	4700	2170	5760	1150	3000
	5000	2270	6120	1210	1900	1210	2350*	5000	2290	6120	1270	2900
	5500	2410	6560	1350	1800	1350	2200*	5500	2430	6510	1420	2800
	6000	2590	7050	1530	1750*	1530	2100*	6000	2610	7030	1600	2700
	6500	2850	7560	1790	1650*	1790	1750*	6500	2870	7530	1860	2350
	7000	3050	8060	1990	1250*	1990	1250*	7000	3070	8060	2060	1600

### DP/GP15-20CN

Toutes les dimensions incluent la hauteur du dossier de charge. Si le dossier de charge n'est pas installé, la valeur h2/h5 augmente de 410 mm, tandis que h4 diminue de 410 mm.

### DP/GP20-35N

Toutes les dimensions incluent la hauteur du dossier de charge. Si le dossier de charge n'est pas installé, la valeur h2/h5 augmente de 390 mm (20N, 25N), 350 mm (30N), 240 mm (35N), tandis que h4 diminue de 390 mm (20N, 25N), 350 mm (30N), 240 mm (35N).

Les capacités mentionnées s'appliquent à un chariot équipé de pneus pleins souples (PPS).

\* Les capacités indiquées ci-dessus requièrent l'utilisation de roue en voies jumelées. Consultez votre revendeur pour connaître l'inclinaison arrière maximale autorisée afin d'obtenir les capacités spécifiées.

Cat Lift Trucks est réputé pour son réseau de distribution mondial, et vous trouverez toujours une équipe de professionnels spécialisés et expérimentés près de chez vous qui auront à cœur de vous aider à maximiser vos bénéfices. Avec Cat Lift Trucks, votre investissement est en bonnes mains.

[info@catliftruck.com](mailto:info@catliftruck.com)  
[www.catliftruck.com](http://www.catliftruck.com)

CFSC1501-D(02/13)ok  
 ©2013, MCFE. Tous droits réservés.  
 CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, «Caterpillar Yellow» et «Power Edge» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.  
 Imprimé aux Pays-Bas

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



# DP/GP15N - DP/GP18N - DP/GP20CN

# DP/GP20N - DP/GP25N - DP/GP30N

# DP/GP35N

Spécifications

**Chariots élévateurs thermiques**  
 1.5 - 3.5 tonnes



Caractéristiques		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks			Cat Lift Trucks			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks						
1.01	Fabricant (abréviation)																	
1.02	Désignation du modèle du fabricant	<b>DP15N</b>	<b>DP18N</b>	<b>DP20CN</b>			<b>DP20N</b>	<b>DP25N</b>	<b>DP30N</b>	<b>DP35N</b>	<b>GP15N</b>	<b>GP18N</b>	<b>GP20CN</b>	<b>GP20N</b>		<b>GP25N</b>	<b>GP30N</b>	<b>GP35N</b>
1.03	Energie (batterie, diesel, gaz PL, essence)	Diesel	Diesel	Diesel			Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL		Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL
1.04	Conduite (conducteur à pied, debout, assis)	Assis	Assis	Assis			Assis		Assis	Assis	Assis							
1.05	Capacité de levage	Q (kg)	1500	1750	2000		2000	2500	3000	3500	1500	1750	2000	2000		2500	3000	3500
1.06	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500		500	500	500	500	500	500	500	500		500	500	500
1.08	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)	400	400	415		455	455	490	490	400	400	415	455		455	490	490
1.09	Empattement	y (mm)	1400	1400	1400		1600	1600	1700	1700	1400	1400	1400	1600		1600	1700	1700
<b>Poids</b>																		
2.01	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg	2560	2760	3100		3420	3710	4360	4770	2520	2710	3050	3310		3610	4250	4660
2.02	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	3580/480	3940/570	4430/670		4690/730	5480/730	6530/830	7270/1000	3580/480	3940/520	4420/630	4650/660		5440/670	6490/760	7220 / 940
2.03	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	1110/1450	1060/1700	1120/1980		1500/1920	1480/2230	1780/2580	1720/3050	1110/1450	1060/1650	1110/1940	1460/1850		1440/2170	1730/2520	1680 / 2980
<b>Roues, groupe motopropulseur</b>																		
3.01	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière		SE/SE	SE/SE	SE/SE		SE/SE		SE/SE	SE/SE	SE/SE							
3.02	Dimensions des pneus, avant		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15	250-15	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR		7.00-12-12PR	28x9-15-12PR	250-15-16PR
3.03	Dimensions des pneus, arrière		5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR		6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10	6.50-10	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	6.00-9-10PR		6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-12PR
3.05	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)		2x/2	2x/2	2x/2		2x/2		2x/2	2x/2	2x/2							
3.06	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)	890	890	890		960	960	1060	1060	890	890	890	960		960	1060	1060
3.07	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)	900	900	900		980	980	980	980	900	900	900	980		980	980	980
<b>Dimensions</b>																		
4.01	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β °	6/10	6/10	6/10		6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10		6/10	6/10	6/10
4.02	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	1995	1995	1995		1995	1995	2165	2300	1995	1995	1995	1995		1995	2045	2180
4.03	Levée libre standard	h2 (mm)	80	80	80		100	100	100	100	80	80	80	100		100	100	100
4.04	Hauteur de levage standard	h3 (mm)	3000	3000	3000		3000	3000	3270	3300	3000	3000	3000	3000		3000	3030	3000
4.05	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)	4045	4045	4045		4045	4045	4330	4360	4045	4045	4045	4045		4045	4085	4055
4.07	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2145	2145	2145		2154	2154	2173	2183	2145	2145	2145	2154		2154	2173	2183
4.08	Hauteur du siège	h7 (mm)	1109	1109	1109		1114	1114	1114	1114	1109	1109	1109	1114		1114	1114	1114
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	n/a	n/a	n/a		n/a		n/a	n/a	n/a							
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	3330	3371	3429		3558	3625	3795	3860	3330	3371	3429	3558		3625	3795	3860
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)	2260	2301	2359		2488	2555	2725	2790	2260	2301	2359	2488		2555	2725	2790
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	1065	1065	1065		1150	1150	1275/1710	1290/1710	1065	1065	1065	1150		1150	1275	1290
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	35x100x1070	35x100x1070	40x110x1070		40x110x1070	40x110x1070	45x125x1070	45x125x1070	35x100x1070	35x100x1070	35x100x1070	40x110x1070		40x110x1070	45x125x1070	45x125x1070
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non		2A	2A	2A		2A	2A	3A	3A	2A	2A	2A	2A		2A	3A	3A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	920	920	920		1000	1000	1000	1000	920	920	920	1000		1000	1000	1000
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	110	110	110		115	115	135	150	110	110	110	115		115	135	135
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)	135	135	135		135	135	165	170	135	135	135	135		135	165	170
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x1200 mm	Ast (mm)	3550	3580	3637		3855	3885	4070	4130	3550	3580	3637	3855		3885	4070	4130
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x1200 mm	Ast (mm)	3350	3380	3437		3655	3685	3870	3930	3350	3380	3437	3655		3685	3870	3930
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1950	1980	2022		2200	1980	2230	2380	1950	1980	2022	2200		2230	2380	2440
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a	n.a.	n.a.	n/a	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a	n/a
<b>Performances</b>																		
5.01	Vitesse de translation, en charge/à vide	km/h	19/19.5	19/19.5	19/19.5		19/19.5	19/19.5	19/19.5	19/19.5	19/19.5	19/19.5	19/19.5	19/19.5		19/19.5	19/19.5	19/19.5
5.02	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.60/0.65	0.60/0.65	0.60/0.65		0.64/0.67	0.64/0.67	0.51/0.54	0.43/0.46	0.64/0.65	0.64/0.65	0.64/0.65	0.59/0.61		0.59/0.61	0.52/0.53	0.43/0.44
5.03	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m/s	0.52/0.50	0.52/0.50	0.52/0.50		0.50/0.50	0.50/0.50	0.50/0.50	0.53/0.50	0.52/0.50	0.52/0.50	0.52/0.50	0.50/0.50		0.50/0.50	0.53/0.50	0.42/0.40
5.05	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	11900/11500	11700/11500	11400/11500		17100/16700	17100/16600	17500/17300	15900/16000	16700/16300	16700/16200	16600/16400	16400/16100		16400/15900	20900/20600	19100/19100
5.07	Pente franchissable, en charge/à vide	%	31/-	27/-	24/-		34/-	29/-	25/-	20/-	47/-	41/-	36/-	33/-		28/-	31/-	25/-
5.10	Freins de manoeuvres (mécan./hydr./élect./pneum.)		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique							
<b>Moteurs thermiques</b>																		
7.01	Constructeur / Type		S4Q2	S4Q2	S4Q2		S4S	S4S	S4S	S4S	K21	K21	K21	K21		K21	K25	K25
7.02	Puissance Nominale / Effective selon norme ISO 1585**	kW	30	30	30		38	38	38	38	41	41	41	41		41	47	47
7.03	Régime nominal selon DIN 70 020	rpm	2500	2500	2500		2250	2250	2250	2250	2700	2700	2700	2700		2700	2700	2700
7.04	Nombre de cylindres / cylindrée	cm³	4/2504	4/2504	4/2504		4/3331	4/3331	4/3331	4/3331	4/2065	4/2065	4/2065	4/2065		4/2065	4/2488	4/2488
<b>Divers</b>																		
8.01	Type de transmission		Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1		Convert. Vitesse/1		Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1	Convert. Vitesse/1							
8.02	Pression de travail pour équipements	bar	180	180	180		180	180	180	180	180	180	180	180		180	180	180
8.03	Débit hydraulique pour équipements	l/min	62	62	62		75	75	73	73	60	60	60	68		68	73	73
8.05	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf		PIN	PIN	PIN		PIN		PIN	PIN	PIN							

\*\* Puissance nette selon norme 97/68/EC : S4S : 35.3 kW / S4Q2 : 28 kW



## Coûts d'exploitation optimisés

- Les techniques de conception modernes des chariots et la durée de vie accrue des composants permettent de réduire les intervalles d'entretiens et d'améliorer ainsi vos coûts d'exploitation.
- L'unité de gestion électronique du chariot (VCM) facilite le diagnostic des pannes et limite les temps d'intervention.
- Le nouvel affichage digital LCD situé au tableau de bord délivre des informations claires et complètes sur le fonctionnement du chariot et l'état de la maintenance. Cela permet ainsi d'anticiper les entretiens et de minimiser des délais d'immobilisation. Tous ces éléments contribuent à la réduction des frais d'exploitation.
- Les feux de route et phares de travail à LED (diodes électroluminescentes) réduisent la consommation d'énergie et les coûts de maintenance.

## Une productivité sans égale

- L'injection électronique de la motorisation GPL combinée au pot catalytique 3 voies de série améliorent sensiblement les performances du chariot :
  - minimise les rejets polluants,
  - réduit le niveau acoustique aux oreilles du cariste.
- La disposition spécifique de la transmission abaisse le centre de gravité du chariot et augmente ainsi sa stabilité et ses capacités résiduelles.
- Motorisations diesel fiables à hautes performances, avec de faibles émissions polluantes et une consommation en carburant réduite.

## Sécurité et Ergonomie

- Le système de Détection de Présence (PDS), actif par le contacteur de siège, verrouille les fonctions hydrauliques et de translation si le cariste n'est pas assis sur son siège.
- Faible niveau sonore pour un confort et un rendement accru du cariste.
- Commandes hydrauliques du bout des doigts montées sur un accoudoir réglable pour assurer une précision optimale de manutention des charges.
- Possibilité de démarrage du chariot par code PIN personnalisé au cariste. Cette fonctionnalité empêche tout usage intempestif de la machine.
- Disposition des pédales de type automobile pour une utilisation simple, conviviale et confortable.
- Colonne de direction entièrement ajustable avec mémoire de position.
- Marchepied bas facilitant les accès au chariot.

## Options

- Echappement vertical
- Phares de travail et feu à éclats supplémentaires
- Commandes hydrauliques à leviers

